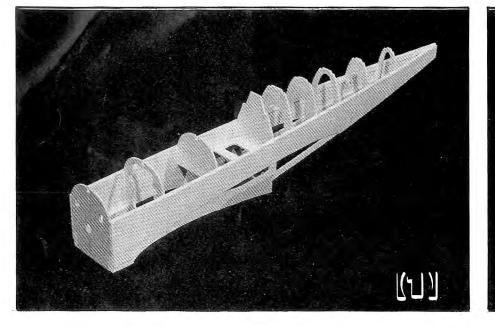
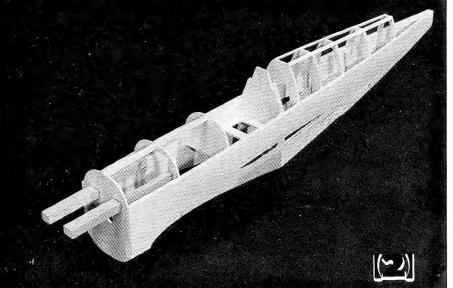
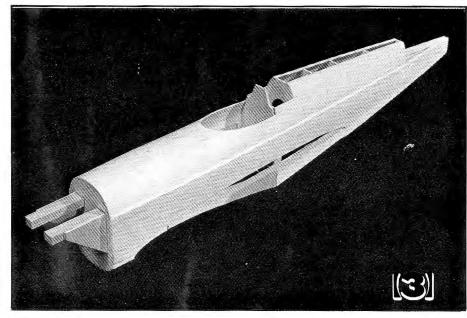
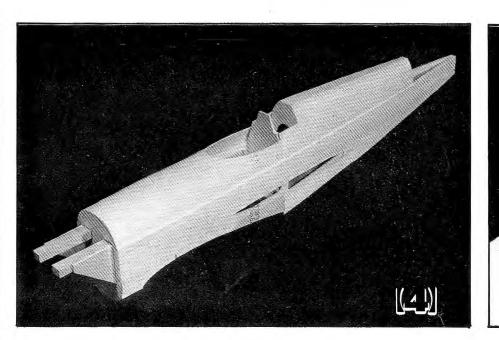


FUSELAGE CONSTRUCTION 胴体の組立

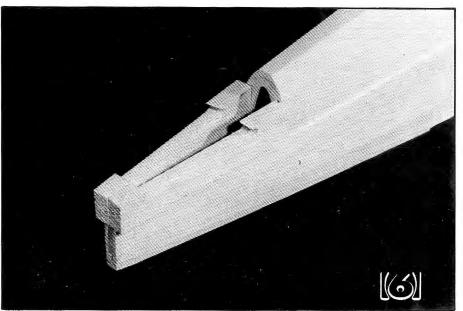


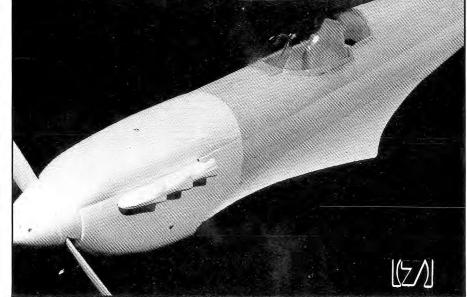




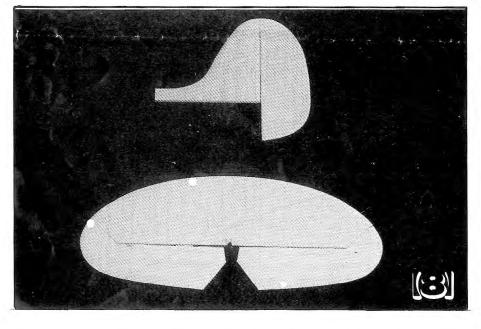


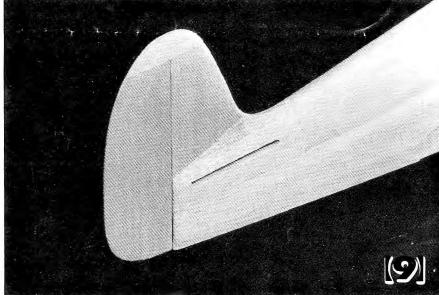


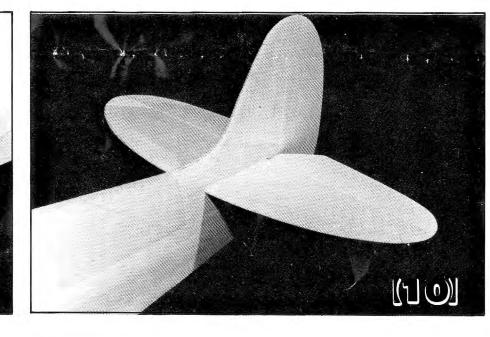


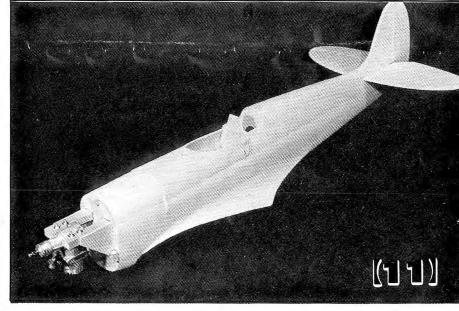


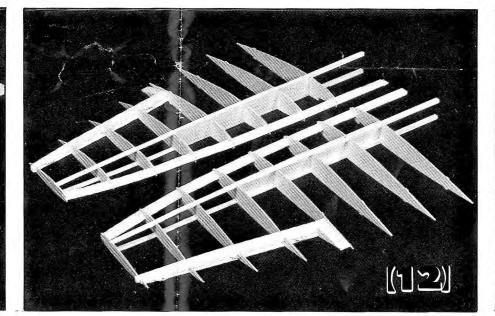
STABILIZER CONSTRUCTION

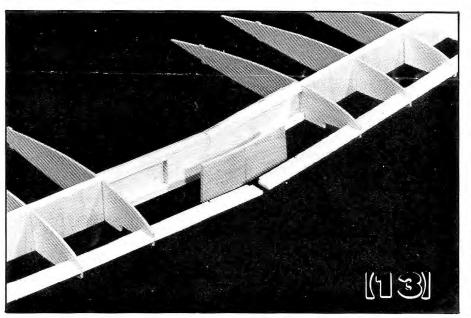


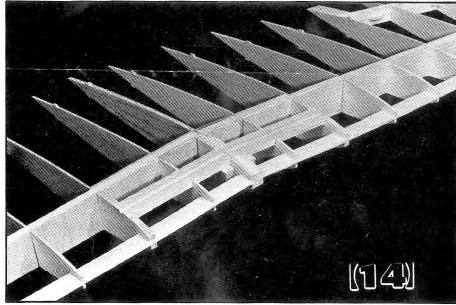


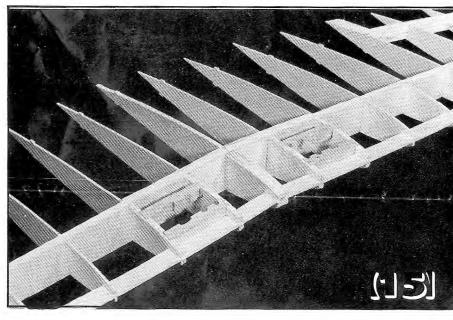


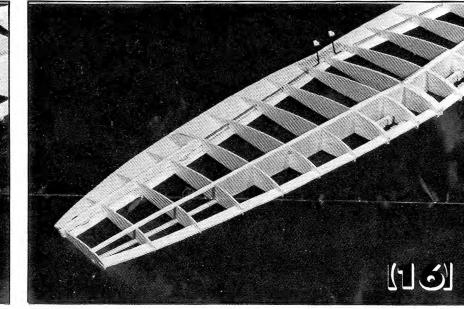


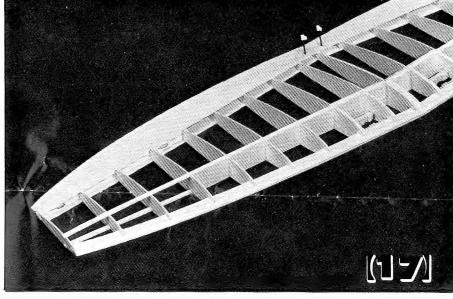


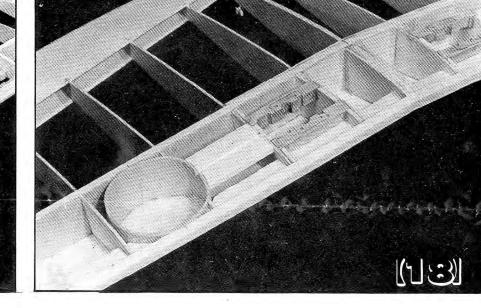


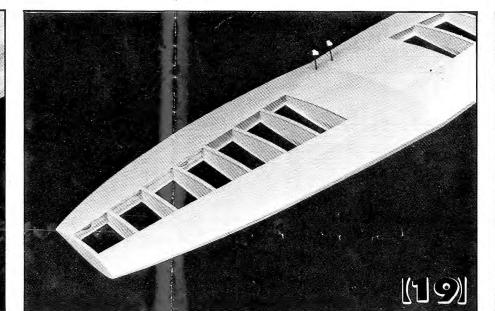


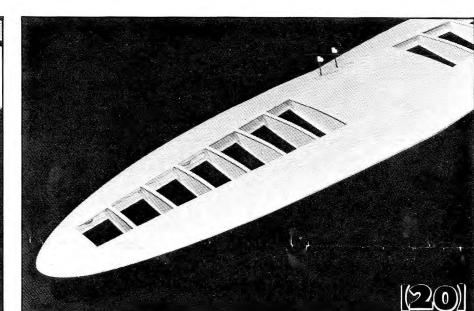














Construction of the fuselage, wing and tail surfaces is easily accomplished. The fuselage framework can be accurately by inserting the longitudinal fuselage members and bulkheads into the notches in the plywood pieces. Use your favorite epoxy glue to adhere the members individually as you assemble the component parts. The wing and Stab. are similarly constructed using the plan as full size plan. Install the radio system as indicated on the full size fuselage drawings and the instructions provided with your radio. Spruce pushrods are included in the kit as is the piano wire for servo and control surface attachment. Clivis are not provided in the kit and must be purchased separately.

Glue balsa doubler F-2, F-3 and F-4 to the inside of balsa side panel F-1. Insert fuselage bulkheads and servo trey F-5 through F-17 into the appropriate notches in the side panels F-1. Glue 1/8"x 1/4" balsa, 1/4"x 1/4" balsa stringers in to the notches of each bulkheads. Plank top of fuselage with 3/32" balsa sheets. Glue F-22 and F-23 to the top of fuselage. Glue F-18 and F-19 to the bottom of fuselage and then plank bottom of fuselage with 1/4"balsa sheets. Put and glue motor mount F-20 into the holes of firewall F-5 and bulkhead F-7. Glue mount reinforcement F-21 to the motor mount and firewall with epoxy. Put and glue fillet F-24 and F-25 to the side of fuselage. Curve the balsa blocks as shown in the picture and plan with knife and balsa plane. Glue wing hold block F-26 to the inside of fuselage. Glue the tail blocks F-27 and shape as shown in the plan.

STABILIZER AND FIN ASSEMBLY Glue S-2 to the T.E. of S-1. Glue S-4 to the S-3. Round the edges of the Stab. and elevators and then sand entire assembly. Attach the elevators to the horizontal Stab. with hinges and glue the H. Stab. assembly to the fuselage. Take R-1 and R-2, and then construct the Stab. assembly. Construct the rudder with R-3 and R-4. Place and glue the vertical Stab. on the center of Horizontal Stab. Fit the tail gear to the rudder as shown in the plan. Attach the rudder to the trailing edge of V. Stab. with hinges. Glue tail blocks R-5 to the place and sand smooth with sand paper.

Glue ribs W-1 through W-8 into the notches of inside leading edge W-11 and trailing edge W-9. Glue aileron ribs W-12 through W-16 to the aileron trailing edge W-10 and then plank top and bottom of aileron with 1/16" balsa sheets. Double the spruce spars as shown in the plan. Take spruce spars and place into the notches in the ribs. Glue spar webbing W-17 through W-21 into the place. Join the wing halves with spar joiner W-22 through W-24. Glue center ribs W-25 through W-29 into the place. Glue landing gear mount W-30 through W-32 into the correct position with epoxy. Construct the aileron torque rod and then push ply W-33 and W-34 onto the rod. Put the torque rod into the wing frame and then locate the correct position with gluing the W-33 and W-34 to the ribs W-25 and W-4. Glue W-35 into the position. Glue trailing edge plank W-36 to the top and bottom of wing. Glue outside leading edge W-37 to the front of each ribs and W-11. Plank top and bottom of wing with 1/16"balsa sheets. Glue wing tip W-38 to the outside of wing tip rib W-8. Attach the aileron with hinges. Hollow the center top plank and W-27 for aileron servo tray and then glue aileron servo tray parts W-39 through W-41 into the hole. Round the leading edge and smooth entire wing with

FINAL ASSEMBLY

Glue the antenna pole to the fuselage. Paint inside of cockpit with black and apple green. Cut the plastic parts from molded sheets as indicated line inside of the molded sheets. Construct the plastic parts with liquid cement contained in kit. Trial fit the plastic parts and if all fit well you're ready to cement. Fix a few point with scotch tape to keep the actual form and glue with liquid cement. The best way to use this is have a small paintbrush, dip it into the liquid cement and while holding the parts together allow the cement to run between them. Hold for a few seconds and they will be together. Attach the cowl to the fuselage with self tapping screws. Glue the canopy on the fuselage. Attach the airintake, oil cooler and radiator to the bottom of wing. Fix the landing gear strut to the wing with fitting parts and wood screws.

ADJUSTMENT OF THE CENTER OF GRAVITY.....

The center of gravity range should be approximately 25% of the wing chord as measured from the leading edge. If the center of gravity does not fall within 2" to 2-3/8" from the leading (wing center section), add weight or shift equipment as necessary to balance within this range. If a center of gravity out of these limits it cause your model to be unstable and either difficult or impossible to fly properly.

組立てを始める前にキットに入っている各パーツとパ 🌑 胴体全体を目の細いサンドペーパーでもう一度サン るかよく調べてください。ダイカットされているバルサ -28を3ヶ所に接着します。 及びベニヤのパーツは部品番号が印刷されていますが、 他のパーツはこの裏面の原寸パーツリストによって部品 番号を確認してください。部品番号のFとかWという記 号は、そのパーツがどこに使われているかを示すもので Fは胴体、Rは垂直尾翼、Sは水平尾翼、Wは主翼のパ 一ツになります。番号は組立て順につけていますので図

面と組立説明書をよく読んで組立ててください。 使用する接着剤は、エポキシ接着剤、木工用ボンド、 セメダインC、瞬間接着剤などがありますが、その使用 する箇所によって上手に使い分けてください。エンジン 廻り、主翼取付け部や主翼接合部、メインギャー取付け 部などはエポキシ接着剤を使用してガッチリと組立てて ください。キットに入っている液体のプラスチック用接 着剤はカウリングなどのプラスチックの接着に使用しま すがプラスチックとバルサとは接着できません。

● 側板F-1の内側に内張り補強材F-2とF-3、 10mmバルサのF-4をそれぞれ接着します。胴枠F-5 ~F-8、F-10~F-13を側板の上下のミゾにはめ込 み、テールピース F -14を後端にはさみ込んで接着しま す。サーボマウントF-9はF-8とF-10の間にはめ 込んで接着し胴枠 F-15~ F-17を接着します。前後か ら見て、ねじれていないかよく調べておきます。

❷ 胴体前側の下にノーズプロックF-18を、後側の下 の角にテーパーバルサ F-19を胴枠のミゾにはめ込み接 着します。後側の上の胴枠のミゾには3×6mmバルサを 前側の上のミゾには6×6mmパルサをそれぞれ所定の位 置に接着します。エンジンマウントF-20を左右まちが いのないよう胴枠F-5の前よりさし込んでエポキシ接 着剤でガッチリ接着します。

・ 胴枠 F −11より後部の胴体上面を2mmバルサでプラ ンクします。胴枠F-10より前部は2mmバルサを内側に 1 mmバルサをその外側に2重プランクします。外側の1 mmバルサプランクは後でカウリングがかぶさる所を切り 取って胴体とカウリングとの段ができないようにしてく ださい。エンジンマウントの外側に補強材 F - 21をエポ (B) 引込脚を取付ける場合は前縁をプランクする前に、 キシ接着剤を使ってしっかりと接着します。

● 胴体後部上面に6mmバルサF-23を接着しますがそ の前にF-22をF-15の後に接着しF-23との接着面を 板につけたサンドペーパーで平らにしておきます。下面 は図面の木目方向でGmmバルサをプランクします。

⑤ フイレットF-24、F-25を胴体の両側に接着し図 面を参考にして整形します。F-26を図面の位置にエポ キシ接着剤でガッチリ接着してください。

⑥ テールブロックF-27を接着します。

● カウリングは3つに分けて成形していますのでそれ ぞれ切り取り線より切りはなしセロテープなどで仮組み してキットに入っている液体接着剤を合わせ目のすき間 に筆で流し込むようにして接着します。排気管には左右 がありますのでまちがいのないように接着してください。

・
垂直尾翼R-1とR-2、ラダーR-3とR-4を それぞれ接着します。水平尾は5-1と5-2、エレベ ーターはS-3とS-4をそれぞれ接着します。水平尾 翼、垂直尾翼の前縁、翼端は丸く、ラダー、エレベータ 一はクサビ型に整形しサンドペーパーで仕上げます。

◎~⑩ テールブロックR-5の間に垂直尾翼をはさん で胴体後部に接着します。この時傾きやねじれなどがな いようよく調べておきます。接着剤が固まった所で図面 や写真を参考にして胴体とともに整形します。水平尾翼 はエレベーター金具と一諸に胴体にさし込んで接着しま すがねじれや傾きなどのないよう注意して接着します。 エレベーター、ラダーはヒンジを使って取付けます。

ーツリストをよくてらし合わせて、材料が全部揃ってい ディングします。胴枠 F — 5 の前にカウリング止め材 F

② 3×6mmヒノキスパー材を図面の上にのせてリブの 位置をボールペンなどで印をつけておきます。スパーは 図面に示す位置まで2重にしますので、あらかじめ接着 しておきます。後縁材W-9、前縁材W-11のミゾにリ ブWー1~Wー8をさし込んで接着し、リブの上下のミ ゾにスパー材をはめ込んで接着します。W-5までの、 Jブ間には、スパー補強材W-17~W-21を接着してお きます。エルロン前縁材W-10のミゾにリブW-13~W -16をさし込みテーパー材W-12を接着します。W-9 とW-10をヒンジでつなぎ、リブに合わせてW-9、W -10をバルサカンナなどで整形しておきます。

■ 両翼の接合部をカンザシの上反角に合わせて修正し 上下のスパー間には、バルサのカンザシW-22をはさん で両翼を接合します。スパーの後はW-23、前はW-20 のカンザシを使って接着します。左右のねじれに注意し

及び中央リブW-27、W-28をそれぞれ所定の位置に接 着します。この時、メインギャーを固定にするか、引込 み脚にするかを決め補強材W-29~W-30又はW-44~ W-45 (引込脚用) とギャーマウントW-31~W-32又 はW-46(引込脚用)を接着します。

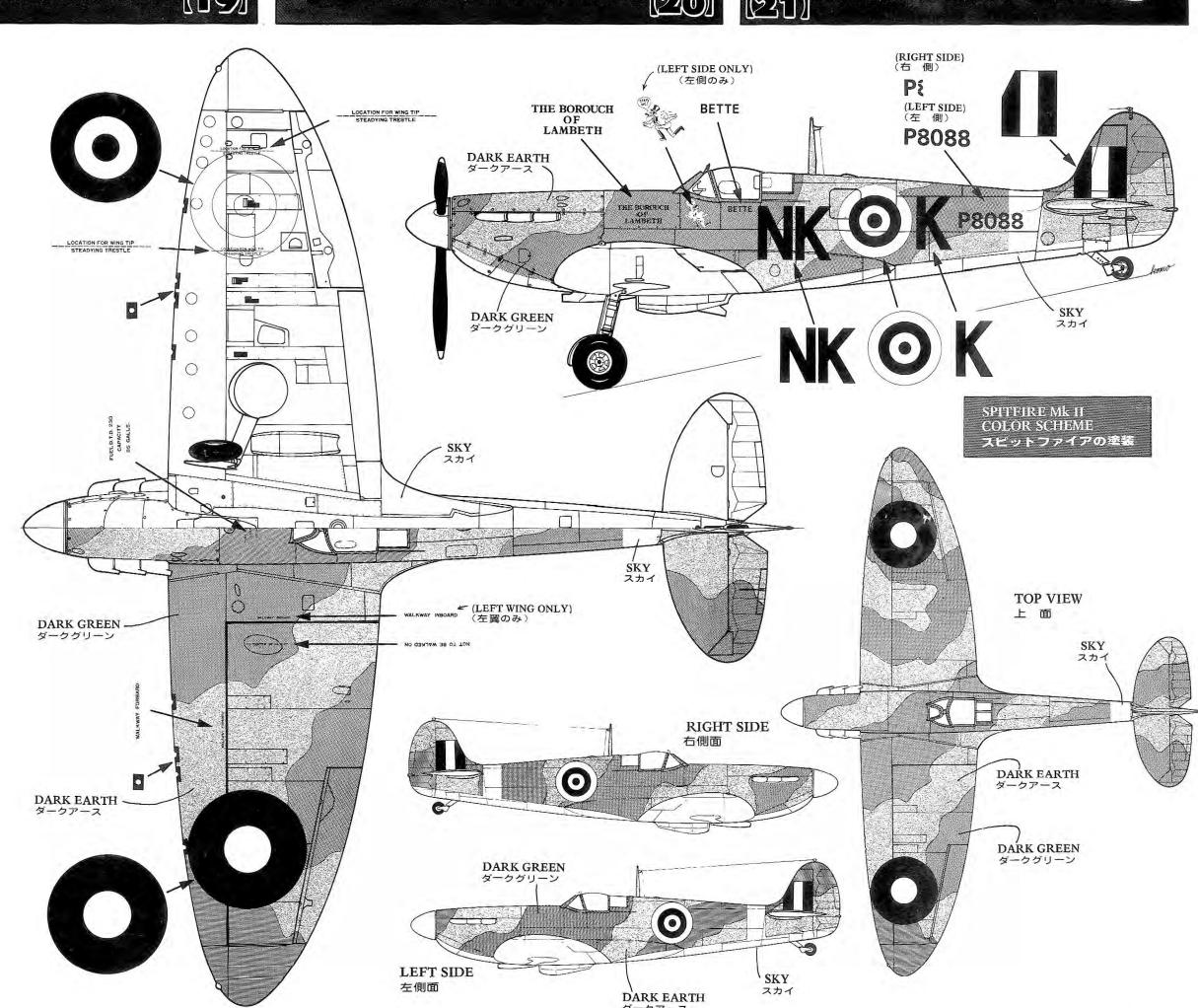
25、W-1~W-4までの図面の位置にトルクロッドの 入る穴を開けてエルロン側よりロッドをさし込みます。 次に補強材W-33~W-34を所定の位置に心出しをして 接着しエルロンホーンをさし込んでハンダ付けします。 後縁プランク材W-36のミゾにリブをはめ込み後縁の下 面をプランクし中央後縁に補強材W-35を接着して下面 も同じ要領でプランクします。この時エルロンも同時に プランクし後で切りはなすようにします。テーパーバル サ前縁材W-37をW-11の前に接着します。

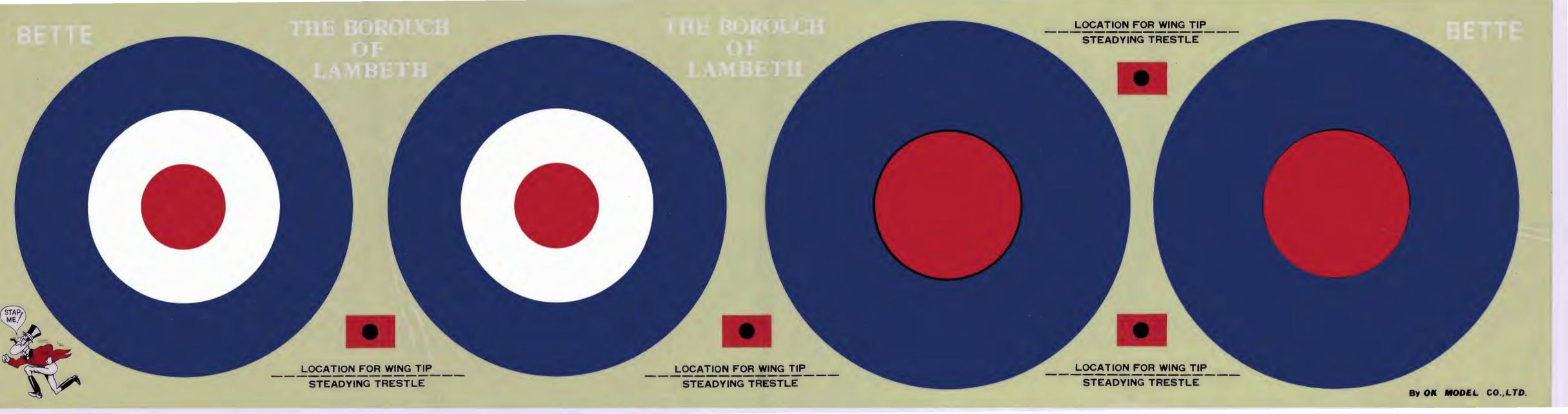
1.5mmバルサでホイルカップを作り接着しておきます。

№ 前縁及び中央部を1.5㎜バルサで上下面ともプラン クします。中央部下面はリブW-2の所までプランクし ます。リプの上下面には1.5×6mmバルサでリプキャッ プをしておきます。前後から見てねじれていないかよく

② 翼端リブの外側を平らに仕上げたあと、翼端ブロッ クW-38を接着します。前縁、翼端を丸く整形し全体を サンドペーパーで仕上げます。エルロンを切りはなしエ ルロンの前縁をサンドペーパーで仕上げます。エルロン サーボマウントW-39~W-41は中央リブを切りぬいて 接着します。主翼取付け用の竹棒は中央リブのミゾにさ し込み、エポキシ接着剤でガッチリ接着してください。

② 主翼の取付けは中央リブの前縁に取付けた竹棒の位 置に合わせて胴枠F-6に穴を開けます。前縁側はそれ でロックし、後縁側は胴体内のF-26に3mmタップをた てて3mmビスで取付けます。主翼前縁と胴体との取付け 部に整形材W-42を接着し、サンドペーパーなどで整形 します。キャノピーの取付けはコックピット内部をきれ いに仕上げたあとでキャノピーボンドなどで接着します 又、ラジエター、オイルクーラー、エアーインテークな ども所定の位置にキャノピーボンドで接着します。アン テナは図面で示すように5×10mmヒノキ棒を整形して取 付けます。前後から見て主翼に対して尾翼が正確に取付 けられているかよく調べておきましょう。 ※キットに入っている、プラスチック製のダミースピン ナーは飛行時には使用できませんので市販されている飛 行用のスピンナーを別にお買い求めください。







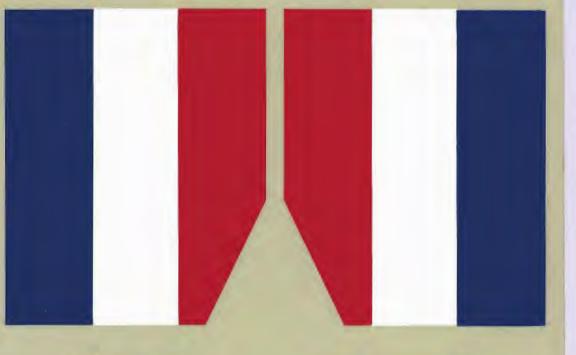
NOT TO BE WALKED ON NOT TO BE WALKED ON

WALKWAY FORWARD WALKWAY FORWARD





WALKWAY INBOARD



FUEL D.T.D. 230 CAPACITY 85 GALLS.

Cut these decals with knife then remove and proper position.

このステッカーはハサミなどで周囲をきれいに 切りとり所定の位置に貼ってください。